

POSTE DE CONTROLE SOUS EAU AVEC BY-PASS

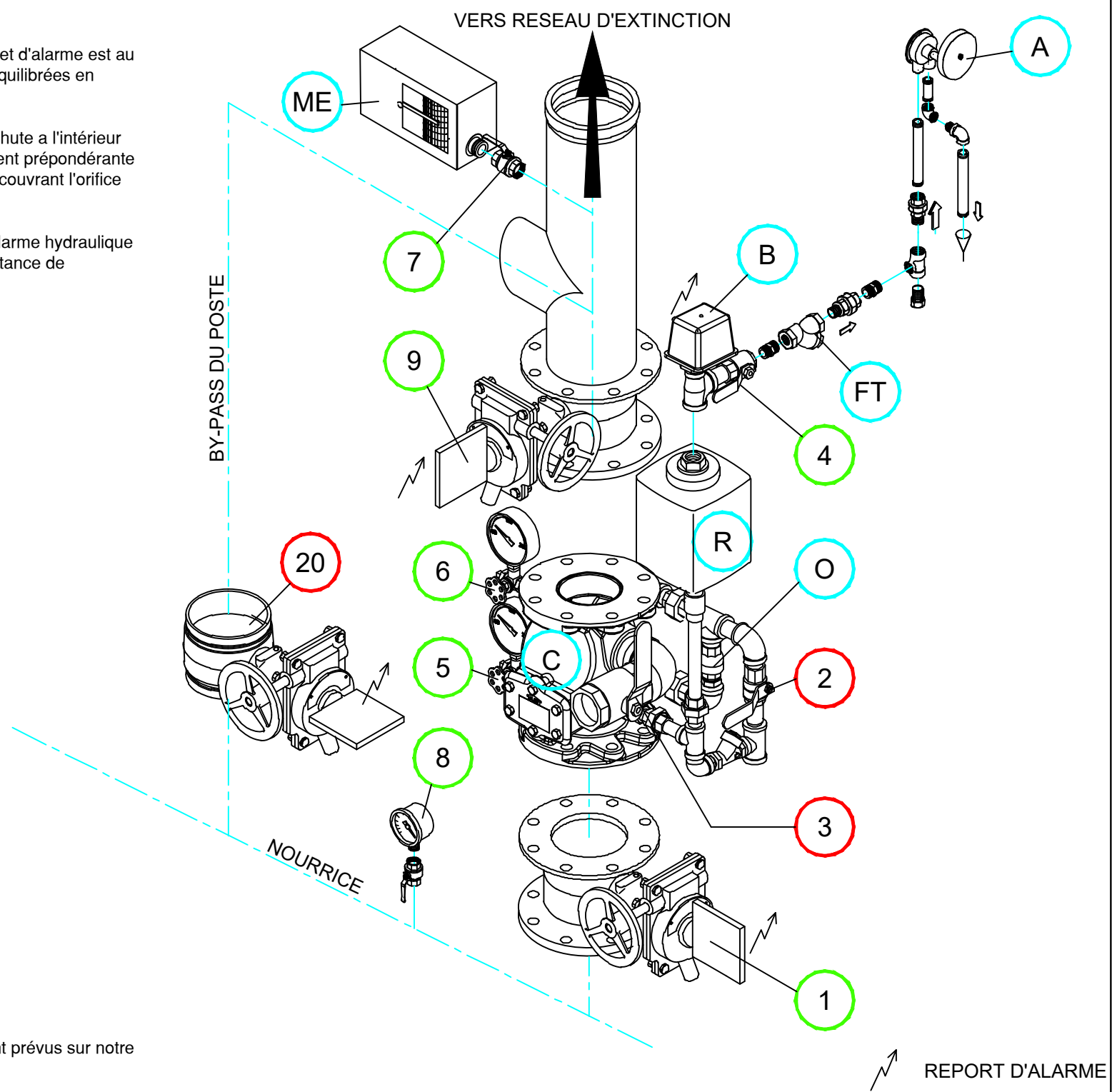
VIKING J1 - Montage NF EN 12845

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT :

Le réseau est sous eau, le battant du clapet d'alarme est au repos sur son siège. Les pressions sont équilibrées en amont et en aval de ce dernier.

Lorsqu'un sprinkleur s'ouvre, la pression chute à l'intérieur du réseau, la pression de la nourrice devient prépondérante et le battant du clapet d'alarme se lève découvrant l'orifice de la ligne d'alarme.

L'eau envahit cette dernière actionnant l'alarme hydraulique et le pressostat permettant un report à distance de l'information.



En cas d'installation sous glycol :

Des aménagements complémentaires sont prévus sur notre STD01_004

INSTRUCTIONS

I. FONCTIONNEMENT :

Le réseau est sous eau, le battant du clapet d'alarme C est au repos sur son siège. Les pressions sont équilibrées en amont et en aval de ce dernier.

Lorsqu'un sprinkleur s'ouvre, la pression aval chute à l'intérieur du réseau. Le battant du clapet C du poste se soulève et permet le passage de l'eau vers le sprinkleur ouvert. Les sources d'eau démarrent. L'eau envahit le circuit de l'alarme hydraulique et déclenche le pressostat permettant un report à distance de l'information.

II. VIDANGE DE L'INSTALLATION (OBLIGATION D'ETABLIR UN N100) :

- 1- Fermer la vanne 1 et s'assurer de la fermeture de la vanne 20.
- 2- Ouvrir la vanne progressivement 3 pour vidanger le poste.
- 3- Une fois vidangée, fermer la vanne 9.

⚠ ATTENTION L'INSTALLATION EST EN ECHEC.

III. MISE EN SERVICE SUITE VIDANGE RESEAU :

- 1- S'assurer que toutes les vidanges sur le réseau sprinkleurs sont bien fermées et bouchonnées.
- 2- Fermer la vanne 4 et s'assurer de la fermeture de la vanne 20
- 3- Ouvrir le point test pour purger l'installation.
- 4- Remplir le réseau en ouvrant la vanne 9 puis légèrement la vanne d'arrêt principale 1.
- 5- Lorsque l'eau s'écoule au point test, fermer la vanne de celui-ci.
- 6- Dès que le manomètre 6 indique la pression de service, ouvrir entièrement la vanne 1.
- 7- Ouvrir la vanne 4 d'isolement du gong d'alarme A.
- 8- Effectuer un essai d'alarme. (Voir paragraphe ci-dessous)
- 9- Cadenasser les vannes 1, 9 et 20 dans leur position de service selon les instructions.

IV. TEST HEBDOMADAIRE :

NB: Consigner cet essai sur l'imprimé S1A postes, affiché dans le local et prévu à cet effet.

- 1- Pratiquer un essai d'alarme en ouvrant la vanne d'essai 2.
- 2- La pression avale chute et le clapet C se soulève.
- 3- Fermez la vanne 2.
- 4- Vérifier et acquitter au tableau général, le report d'alarme du pressostat B.
- 5- Changer la bande du manomètre enregistreur, la dater et la conserver 1 an minimum.
- 6- Contrôler les pressions amont et aval du réseau.

NOTA : Pour la maintenance du poste sprinkleur, ou dans le cas d'une défaillance du poste au moment d'un incendie, la vanne 20 doit être ouverte.

Après tous déclenchements (hors intervention programmée), nous vous conseillons de faire appel à votre installateur sprinkleur, qui procédera à une vérification complète de votre réseau.

LEGENDE

- 1

VANNE DE BARRAGE AMONT POSTE
- 2

VANNE D'ESSAI DU GONG D'ALARME
- 3

VANNE DE VIDANGE RESEAU
- 4

VANNE D'ARRET DU GONG D'ALARME
- 5

ROBINET DU MANOMETRE AMONT POSTE
- 6

ROBINET DU MANOMETRE AVAL POSTE
- 7

ROBINET DU MANOMETRE ENREGISTEUR
- 8

MANOMETRE A CADRAN DE NOURRICE
- 9

VANNE DE BARRAGE AVAL POSTE
- 20

VANNE DE BY-PASS POSTE DE CONTRÔLE
- A

GONG D'ALARME
- B

PRESSOSTAT D'ALARME
- C

CLAPET POSTE DE CONTRÔLE
- DIA

DIAPHRAGME
- F

PURGEUR AUTOMATIQUE
- FT

FILTRE TAMIS
- ME

MANO-ENREGISTREUR
- O

CLAPET BY-PASS
- R

CHAMBRE DE RETARDEMENT

POSITION DES VANNES INSTALLATION EN SERVICE

OUVERTES	1	4	5	6	7	8	9							Date:
FERMEES	2	3	20											19/11/2021
Etabli par :		Validé par :				N° de plan :							Indice	
F.FALLOTIN		F.SOUSA				2000045PROJ-PL101							B	